



Hand pallet truck **3000kg**

Patín hidráulico



We invite you to read
the user manual before
operating your equipment

Le invitamos a leer
el manual de usuario
antes de operar su equipo

KN PH-3000

Herramientas para siempre.

KN PH-3000 (HAND PALLET TRUCK)



Thanks for your choice and using the high quality hand pallet truck that we offer for you. It may be helpful if you can spare a little time to read this manual carefully before using. Keep the book well, and it'll be more convenient for the truck maintenance and the contact with us in future.

We have to inform you in advance that, for the products' continuous evolution and improvement, we may do some appropriate improvements in the design of products, and there's maybe something not consistent with the objects. Here we thanks for your understanding.

Both the product technology and safety requirements of this product conform to the national and international standard, please be at ease when using.

OPERATION MANUAL

1 APPLICATION RANGE

This product is suitable for use within the rated load.

This product is good for handling palletized cargo, when you need other use, the load capacity can be taken according to 75% rated load.

This product is suitable for the hard and flat ground.

This product is limited to single operation.

2 MAIN PARAMETERS

The specifications in table 1 is our standard truck's main technical parameters, if need more details, please get from our agents.

We also produce pallet truck with special specifications to meet all requirements, such as extra-low, ultrahigh, super-wide, ultra narrow, over-length, exceed short or with brake, please contact with our sales engineer.

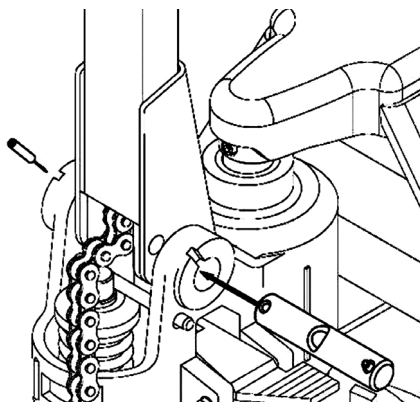
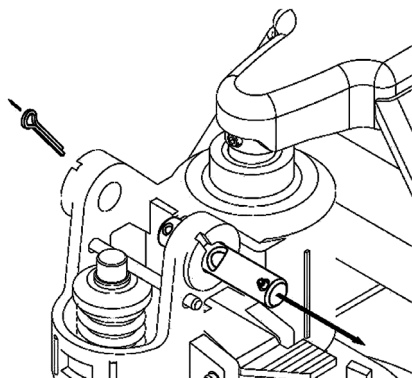
SPECIFICATIONS

Model	Capacity	Fork width	Fork length	Min. height	Max. height	Steer wheel	Load wheel	Weight
	kg / lbs	mm / inch	mm / inch	mm / inch	mm / inch	mm	mm	
KN PH-3000	3000 / 6600	685 / 27"	1220 / 48"	80 / 3.15"	200 / 7.9"	Ø180 x 50	Ø78 x 100 (single) or Ø 78 x 70 (tandem)	100 / 220

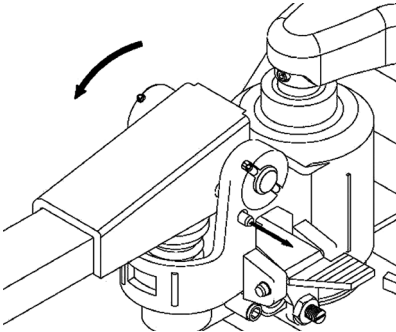
1 ASSEMBLY OF HAND PALLET TRUCK

For the transportation, the handle is disconnected with the complete machine when you get the product, which requires you to assemble it yourself. If conditions allow, you can also authorize our retailer to assemble.

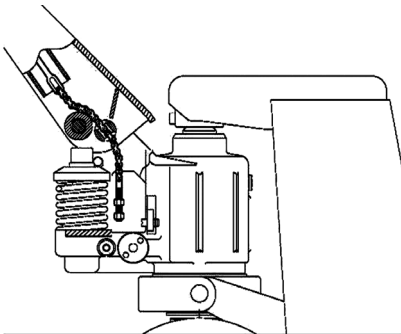
First please prepare some tools, such as: hammer, pliers, and so on.



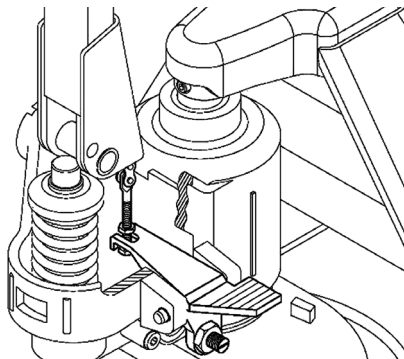
1. Pull out the split cotter pin from the pin roll with three holes, and then extract the pin roll.
2. Move the hand grip into the pump place, and insert the pin roll back into the original place, then get the spring pins through the two end holes of the pin roll, and couple the hand grip and pump body. Here the two end spring pins of pin roll should be inserted into the slot of the layer board endface of the pump's both ends.



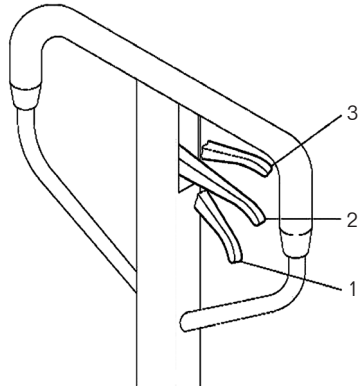
3. Pull down the hand grip, and remove the fixed pin from the big spring.



4. Pass the chain of the hand grip through the middle hole of pin roll.
For easier insertion, slightly tilt the hand grip, you can pull the hand grip a little angle slightly, and this job needs a little patience.



5. Take the screw nut which is at the end of chain and hitch the groove of the lever board.
Then unscrew the top nut slowly and leave a bit gap between the lever, generally 2-4 mm, do not overtighten, or it will damage the chain



6. After finishing assembling according to the above steps, it needs further commissioning work, and the method is as follows

After the truck is assembled, try to rock the hand grip and operate different positions of control handle knob to examine the lifting, free position and dropping and check that whether the different positions are normal or not.

The screw under the lever board is used to adjust the truck situation. When the truck body drops immediately after it is lifted, you should turn the screw a little counter-clockwise. And then try the truck again until truck body could lift normally. If the truck body couldn't drop after it is lifted, you should turn the screw a little clockwise. And then try to operate truck again until the truck body could drop normally. The external hexagon nut at screw plays the locking function in the truck. So you should undo the external hexagon nut before adjustment. And screw down the nut after you finish the adjustment.

4 OPERATION GUIDE

See above fig., when hand knob 1 is placed on the lift position, the truck will be in a state of lift. At this time, if you rock the hand grip, the truck will be lifted.

When hand knob 2 is placed on the free position, the truck will travel. At this time, if you rock the hand grip, the truck will neither lift nor drop. Then, you can use the truck move the cargo.

When the hand knob 3 is placed on the drop position, truck forks will drop. At this time, the truck forks will drop automatically.

5 INSPECTION BEFORE USE

If the hand pallet truck has not been used or placed upside down for a long time, air may get into the hydraulic system, the trouble can be eliminated by the following method:

Turn the hand knob to the drop position and rock the handle for 4-6 times. Then release the operation knob. If necessary, the process can be repeated for several times until the hand pallet truck can be operated normally.

First check the truck when it's unloaded, you should be sure that the lift and drop is normal, the wheel is without defect, rolling is not blocked, and sundries on the wheel axle is cleared up.

6 LOADING TYPE AND RATED WEIGHT

Ideal cargo should be pallet type, and the gravity center of the cargo is just in the middle of the truck forks. The rated weight must be reduced when the cargo gravity center is not in the middle of the truck forks. The rated weight is shown as the label.

When you choose a truck you should consider the rated load, and our suggestion is to buy one which the load capacity is 1.25 or 1.5 times of the actual use. Such the truck has rich quantity and it's safer to use for a long time.

7 HYDRAULIC OIL

Working liquid of the pump meets ISO standard's 32nd anti-wear hydraulic oil, and the needed capacity is about 250-300 ml, which is according to the environment temperature -5~40°C. When the temperature is during -35~5°C, you choose the anti-wear hydraulic oil which is suitable for the low temperature environment, or declare when you order.

9 POSSIBLE FAULTS AND TROUBLE SHOOTING

Table 2 is the main faults of hand pallet truck and its solution, for your reference:

No.	Faults	Causes	Trouble shooting
1	The forks can't be lifted to the max. lift height.	Hydraulic oil is not enough	Add appropriate filtrated working oil.
2	The forks can't return to the lowest position.	Too much hydraulic oil.	Take out appropriate working oil.
		Some parts are deformed or blocked.	Replace the parts or repair.
3	The forks can't drop after lifted.	The control valve is abnormal.	Readjust the unloading device.
		The parts are deformed or damaged.	Replace the damaged and deformed parts.
4	Hydraulic oil leakage	The oil seal is unavailable.	Replace the oil seal.
		The pump core and the surface of the plunger are damaged or worn.	Replace the core, plunger and the damaged parts
		The coupled places become loosen.	Tighten any loosened parts.

8 MAINTENANCE

- Although this truck is designed and manufactured as a non-maintenance one, its performance will better if we make some necessary maintenance.
- The routine check should be carried out daily and every abnormal phenomenon should be dealt with immediately. Please do not use faulty truck in order to prolong the service life.
- Add 1-2 drops of oil in the rotary joints every three months. Generally the refueling point is at the socket of shaft and hole.
- Replace the wheel bearing every 6-12 months.
- Make an adjustment of the connecting rod under the fork every 6-12 months, or depending on the truck's performance.
- Replace the hydraulic oil in the pump every 12 months. The amount of hydraulic oil should not be too much or too little, generally 250-300ml, and its oil level should not exceed a maximum height of the filling hole next to the pump.
- Make an adjustment of the screw on the lever plate every 6-12 months or depending on the truck performance, and the adjustment method is the same as the relevant section of the above assembling content.
- The wheel life should depend on the wear and tear case, you should replace wheels that show excessive wear or are no longer round.
- Specially pay more attention to the place between wheel and axis. Make sure there's not any yarn or other rags in order to keep all wheels running with handiness.

No.	Faults	Causes	Trouble shooting
5	The fork can't be lifted.	The viscosity of the working oil is too high, or there's no working oil.	Check the hydraulic oil or replace it.
		There's impurity in the oil.	Clear up the impurity oil and add new working oil.
		The valve is abnormal.	Readjust the unloading device
6	The forks drop immediately after they are lifted; the handle returns or the forks drop markedly after they are lifted.	The valve of oil pump is blocked by abnormal matter.	Open the control valve and take out the parts. Then re-install the parts after they are cleaned.

10 NOTES

1. Please read the operation instruction carefully before you operate the hand pallet truck and learn about all the features of this type of hand pallet truck.
2. If you want to let the truck down by controlling the hand knob, you should better lift the hand knob a little first, and then let the truck down slowly. It is forbidden to pull the hand knob with great force, because rapid dropping could cause some damages to both the hand pallet truck and cargo.
3. Don't rock the hand grip at a high speed and in a high frequency.
4. Don't load the cargo at a high speed.
5. Don't overload the forks. Overloading could keep the hand pallet truck from working normally.
6. The gravity center of cargo should be in the middle of truck forks. The offset of cargo could make hand pallet truck out of balance.
7. Don't load loose or unstable goods!
8. Don't put the goods on the truck fork for a long time.
9. When the truck does not work, make sure that the truck forks are on the lowest position.
10. It is forbidden to load people and let them stand on the forks to slide. Don't put any part of body below the cargo.
11. The truck is suitable for flat and hard ground to use. If you have to use on the sloping ground, you can choose the truck with brake van.
12. Do not operate the unnamed position.
13. Do not try to repair without training!

11 TRANSPORTATION AND STORAGE

For the time not being in use, it should be stored in dry and well-ventilated room, without any corrosive environment.

The truck should be placed in level, and no weight on it for a long time.

Lubricate the joint hinge, and coat the anti-rust oil at the bare metal. Repair the paint-off place timely!

Do not touch water, much less than being stored together with chemicals.

Product lifting and holding up, should be under the command of professionals.

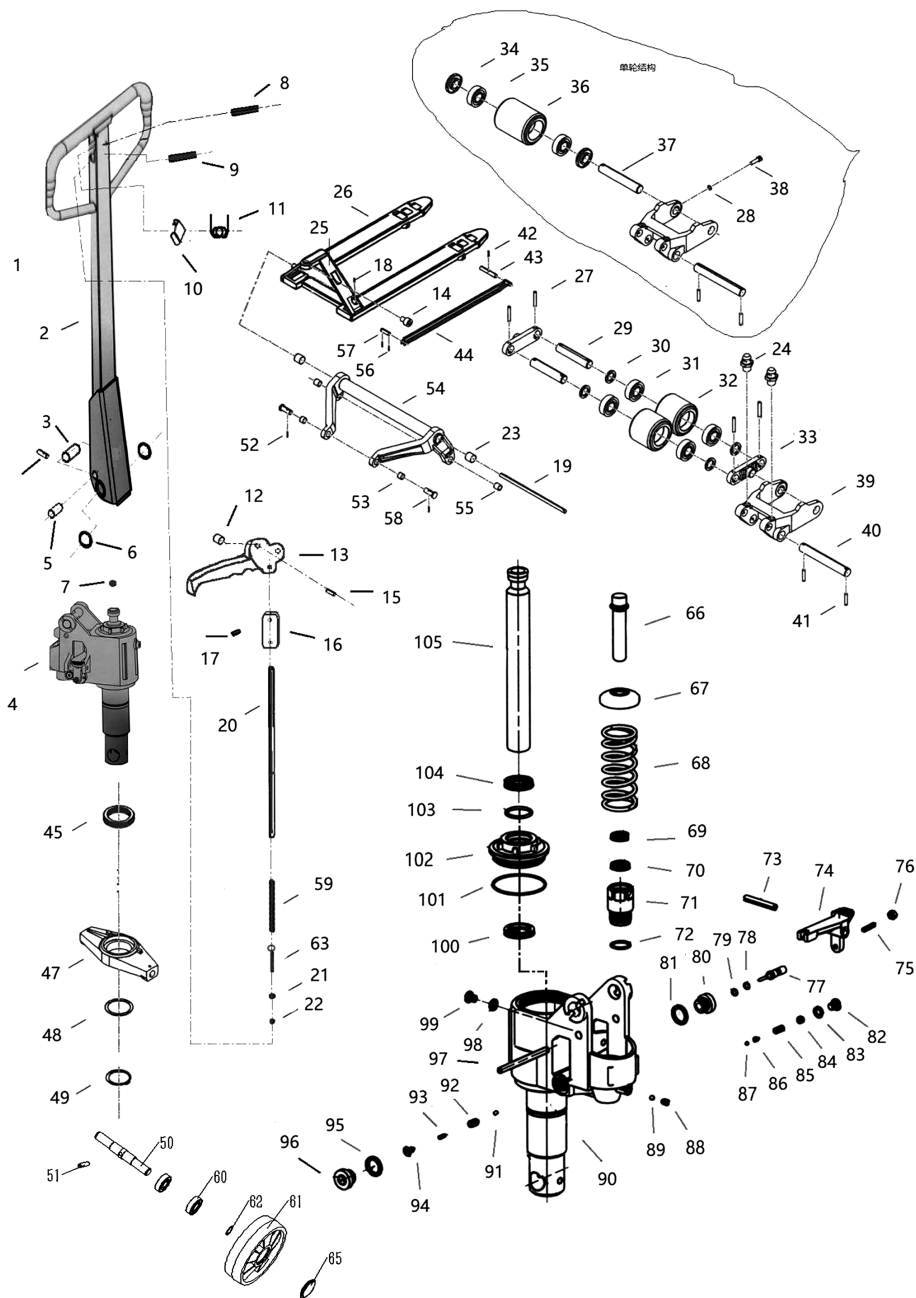
The products should be fixed with carriage by rope in Long-distance transportation.

Pay attention to some parts of this product while moving or carrying, as that may wound human body.

12 DISPOSAL OF WASTE

When the truck is out of its service life or the waste parts replaced down, please don't pour out anywhere. In case of damaging the environment, here's the disposal suggestion for your reference:

1. First of all, disassemble the products, pour out the hydraulic oil, and the metal parts and rubber parts should be classified.
2. Collect the waste hydraulic oil, and send it to the oil recovery site or burn it in terms of national safety standards method.
3. More than 99% parts of this product are made of steel materials, which can be delivered to scrap metal recycling unit to disposal.
4. Only a few of rubber parts can also be sent to recycling site to process.

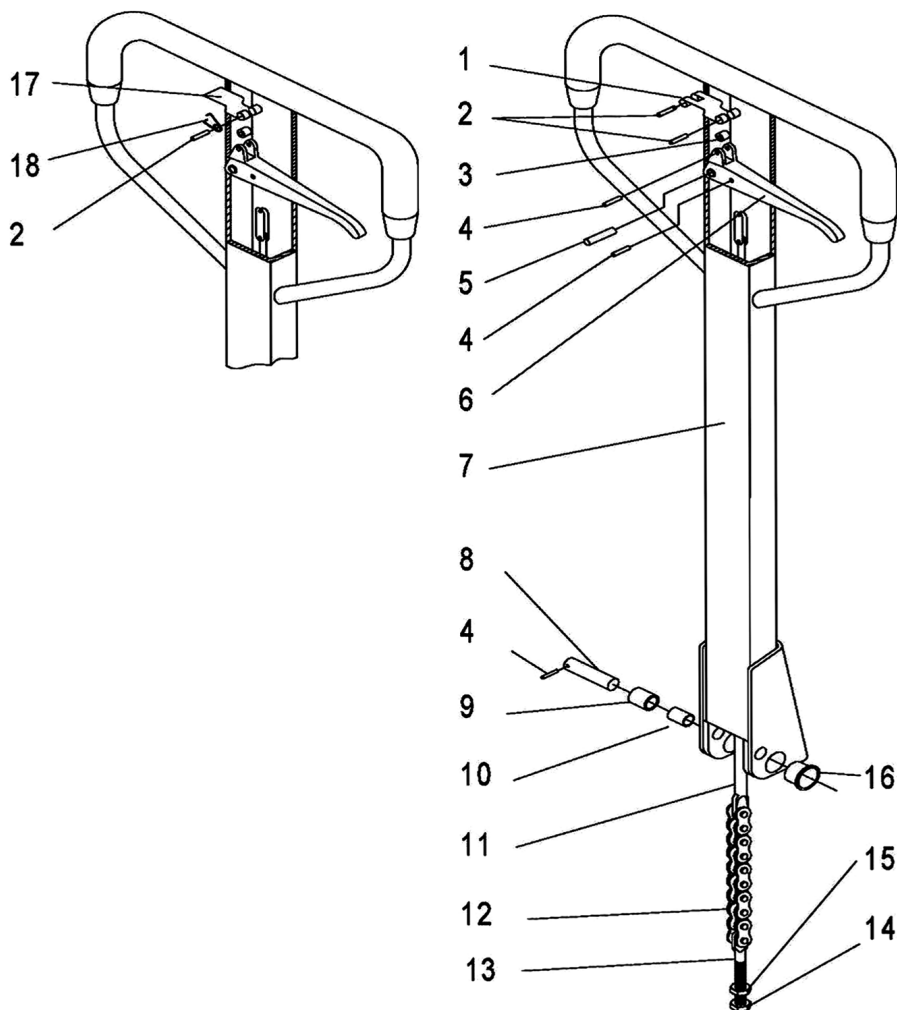


KN PH-3000 (HAND PALLET TRUCK)



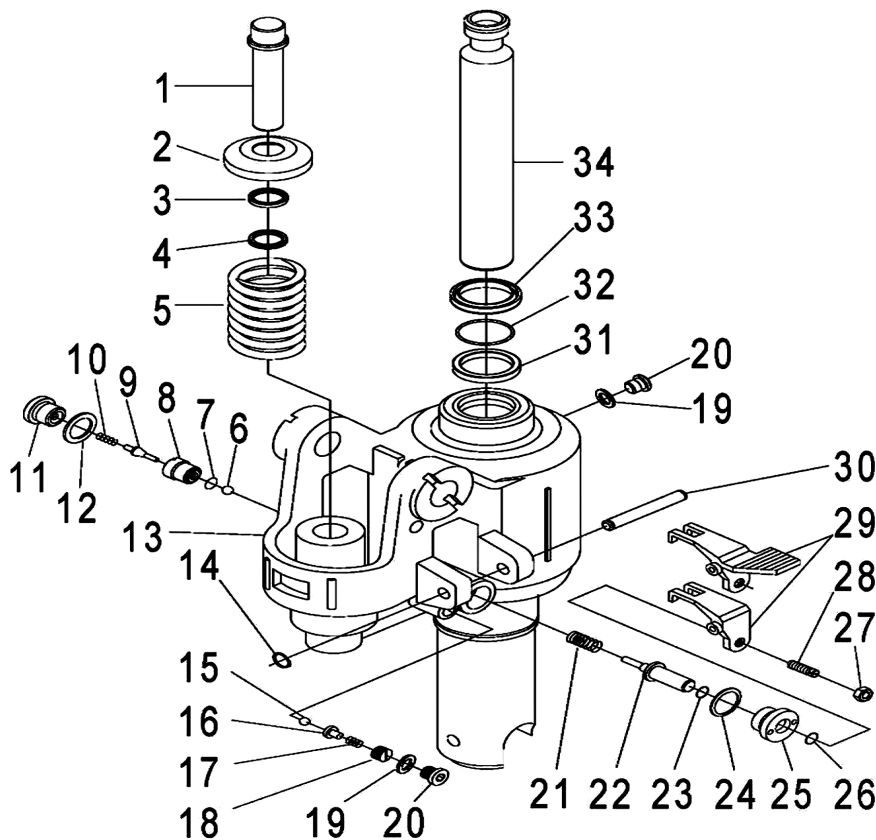
No.	Description	Qty
1	Handle assembly	1
2	Handle tube	1
3	Shaft	1
4	Pump	1
5	Shaft pin	1
6	Self-lubricating circlip for shaft	2
7	Steel ball 19.05Cr	1
8	Pin 4 x 25	1
9	Pin 6 x 25	1
10	Clamp plate	1
11	Spring	1
12	Elastic pin	1
13	Finger-shaped control arm	1
14	Hexagon socket head screws	1
15	Pin	1
16	Connecting board	1
17	Pin	1
18	Elastic pin	1
19	Long shaft	1
20	Long connecting rod	1
21	Spring washer	1
22	Stop bolt M5	1
23	Self-lubricating bearings 25200	2
24	Oil eye M6	5
25	Description label	1
26	Frame of truck	1
27	Elastic pin	8
28	Washer	2
29	Shaft of load wheel	8
30	Collar	8
31	Alex sleeve 6204	8
32	Load wheel	4
33	Load wheel plate	4
34	Collar	4
35	Alex sleeve	4
36	Load wheel	2
37	Shaft of load wheel	2
38	M5 x 20 Screw	2
39	Frame of load wheel	2
40	Shaft pin	2
41	Elastic pin	1
42	Elastic pin	2
43	Shaft pin	2
44	Putter	2
45	Bearing	1
47	Supporting	1
48	Washer	1
49	Circlip for hole with spring / 55	1
50	Rear axle	1
51	Elastic pin	1
52	Elastic pin	2
53	Bearing	2

No.	Description	Qty
54	Pull rod assembly	1
55	Self-lubricating bearings 16500	2
56	Elastic pin	4
57	Elastic pin	2
58	Elastic pin	2
59	Chain	1
60	Bearing 6204	4
61	Rear wheel	2
62	Circlip for hole 20	2
63	BF Handle screw	1
65	Dust cover	2
66	D18 x 97 Piston rod	1
67	Upper cover of spring	1
68	Universal big spring	1
69	D18 Dust cover ring	1
70	D18 Sealing ring	1
71	D18 Piston cylinder	1
72	30 x 1.5 Copper washer	1
73	Elastic pin	1
74	Release level pedal	1
75	M6 x 25 Tightening bolt	1
76	M6 Screw	1
77	D10 x 52 Needle	1
78	D10 x 6.9 O-ring	2
79	D10 x 6.9 O-ring	2
80	BF M20 x 1.5 Needle bracket	1
81	D20 Washer	2
82	M10 x 1 Sealing screw	1
83	D10 Washer	2
84	M10 x 1 Pressure regulating screw	2
85	D2 x 8 x 16 Safety valve spring	1
86	D5 Steel ball bracket	1
87	D5 Steel ball	1
88	M8 x 10 Cylindrical head tightening screw	1
89	D6.35 Steel ball	2
90	Shell	1
91	D6.35 Steel ball	2
92	BF Manipulate the valve body	1
93	BF Manipulate the valve core assembly	1
94	Universal tower spring	1
95	D20 Washer	2
96	M20 x 1.5 Sealing screw	1
97	D8 x 100 Locking rod	1
98	D10 Washer	2
99	M10 x 1 Sealing screw	2
100	D31.5 Sealing ring	1
101	D69 x 2.65 O-ring	1
102	BF D31.5 Guide bush	1
103	D31.5 x 3.55 O-ring	1
104	D31.5 Dust cover ring	1
105	D31.5 x 263 Piston rod	1



No.	Description	Qty
1	Locating plate	1
2	Spring pin 4 x 31	2
3	Roller 13 x 4.6 x 10	1
4	Spring pin 4 x 20	3
5	Spring pin 6 x 31	1
6	Hand knob	1
7	Handle body	1
8	Shaft 12 x 60	1
9	Pressure wheel 26 x 14 x 22	1

No.	Description	Qty
10	Shaft sleeve 12 x 20	1
11	Pull rod unit	1
12	Chain unit	1
13	Eyelet bolt M5 x 40	1
14	Locknut M5	1
15	Hexagon nut M5	1
16	Shaft sleeve 20 x 15	2
17	Locating plate	1
18	Torsional spring	1



No.	Description	Qty
1	Pump core 18 x 97	1
2	Spring cap	1
3	Dust-proof ring 18	1
4	Seal ring 18	1
5	Big spring 5.5 x 48 x 110	1
6	Steel ball Ø7	1
7	O-ring 10.6 x 1.8	1
8	Valve body	1
9	Valve needle	1
10	Valve spring 0.5 x 4.8 x 21	1
11	Seal bolt M16 x 1.5	1
12	Combinedwasher 16	1
13	Oil pump shell	1
14	Circlip for shaft 8	2
15	Steel ball Ø5	1
16	Ball seat	1
17	Limit-load spring 2 x 8 x 16	1

No.	Description	Qty
18	Screw for adjustment M10 x 1	1
19	Combined washer 10	2
20	Seal bolt M10 x 1	2
21	Unloading spring 1.2 x 10 x 22	1
22	Firing pin	1
23	O-ring 6.9 x 1.8	1
24	Combined washer 20	1
25	Firing pin seat	1
26	O-ring 8 x 2.65	1
27	Hexagon nut M6	1
28	Screw for adjustment M6 x 20	1
29	Lever board	1
30	Shaft with double-groove 8 x 56	1
31	Seal ring 32	1
32	O-ring 32 x 3.55	1
33	Dust-proof ring 32	1
34	Piston rod 32	1

Gracias por elegir el patín hidráulico de alta calidad que le ofrecemos.

Le recomendamos leer atentamente este manual antes de usarla.

Conserve el manual en un lugar seguro; le resultará más fácil realizar el mantenimiento de la transpaleta y contactarnos en el futuro.

Le informamos que, para la continua evolución y mejora de nuestros productos, podríamos realizar mejoras en su diseño y encontrar alguna inconsistencia. Agradecemos su comprensión.

La tecnología y los requisitos de seguridad de este producto cumplen con las normas nacionales e internacionales. Por favor, no dude en utilizarlo.

MANUAL DE OPERACIÓN

1 RANGO DE APLICACIÓN

Este producto es apto para su uso con carga nominal.

Es ideal para manipular carga paletizada. Para otros usos, la capacidad de carga puede alcanzar el 75 % de la carga nominal.

Es apto para terrenos duros y planos.

Este producto está limitado a una sola operación.

2 PARÁMETROS PRINCIPALES

Las especificaciones de la tabla representan los principales parámetros técnicos de nuestra transpaleta estándar.

Si necesita más información, póngase en contacto con nuestros agentes.

También fabricamos patín hidráulico con especificaciones especiales para satisfacer todas sus necesidades, como extra bajas, ultra altas, súper anchas, ultra estrechas, extra largas, extra cortas o con freno.

Contacte con nuestro ingeniero de ventas.

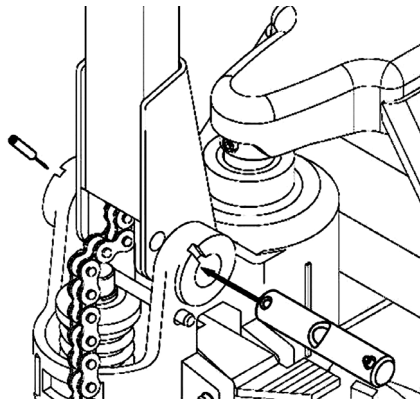
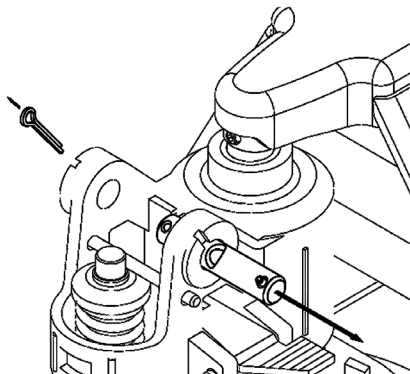
ESPECIFICACIONES

Modelo	Capacidad	Fork width	Ancho de horquilla	Altura mínima	Altura máxima	Volante	Rueda de carga	Peso
	kg / lbs	mm / inch	mm / inch	mm / inch	mm / inch	mm	mm	kg / lbs
KN PH-3000	3000 / 6600	685 / 27"	1220 / 48"	80 / 3.15"	200 / 7.9"	Ø180 x 50	Ø78 x 100 (individual) or Ø 78 x 70 (grupo)	100 / 220

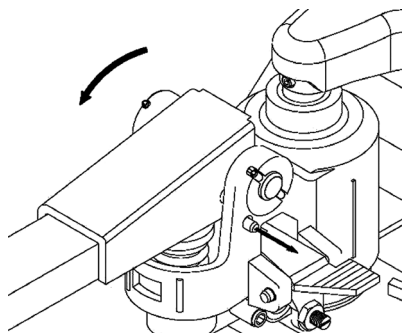
1 MONTAJE DE PATÍN HIDRÁULICO MANUAL

Para el transporte, el mango se desconecta de la máquina al recibir el producto, por lo que deberá ensamblarlo usted mismo. Si las condiciones lo permiten, también puede autorizar a nuestro distribuidor para que lo monte.

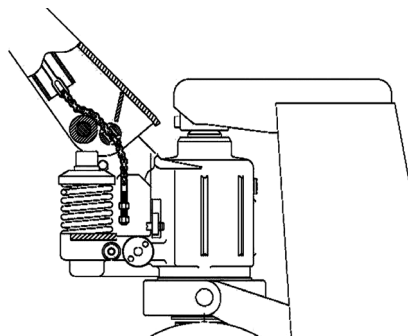
Primero, prepare algunas herramientas, como un martillo, pinzas, etc.



1. Extraiga el pasador de chaveta dividido del rodillo de pasadores con tres orificios y, a continuación, extraiga el rodillo de pasadores.
2. Coloque la empuñadura en la bomba e inserte el rodillo de pasadores en su posición original. Luego, introduzca los pasadores elásticos por los dos orificios del rodillo y acople la empuñadura al cuerpo de la bomba. Los dos pasadores elásticos del rodillo deben insertarse en la ranura del extremo de la placa de capas de ambos extremos de la bomba.

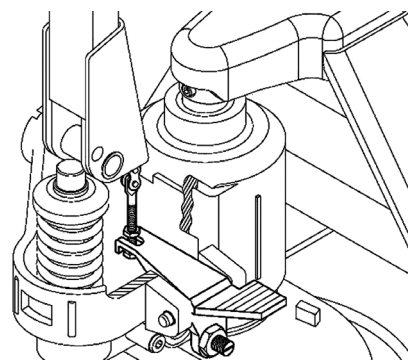


3. Baje la empuñadura y retire el pasador fijo del resorte grande.



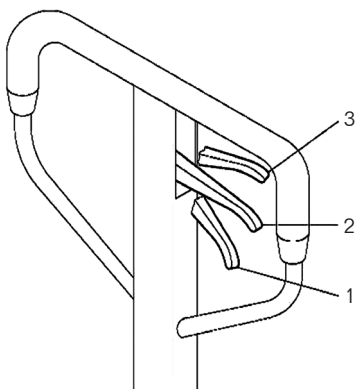
4. Pase la cadena de la empuñadura por el orificio central del rodillo.

Para facilitar la penetración, puede inclinar ligeramente la empuñadura. Este trabajo requiere paciencia.



5. Tome la tuerca del extremo de la cadena y engánchela en la ranura del panel de la palanca.

Luego, desenrosque lentamente la tuerca superior y deje un pequeño espacio entre la palanca, generalmente de 2 a 4 mm. No la apriete demasiado con el panel de la palanca para evitar dañar la cadena.



6. Después de terminar el ensamble de acuerdo con los pasos anteriores, se necesita más trabajo de puesta en servicio, y el método es el siguiente.

Una vez ensamblado el patín hidráulico, intente mover la empuñadura y operar la perilla de control en diferentes posiciones para examinar la elevación, la posición libre y la bajada, y comprobar si las diferentes posiciones son normales.

El tornillo debajo del panel de la palanca se utiliza para ajustar la posición del patín hidráulico. Si la carrocería baja inmediatamente después de elevarla, gire el tornillo ligeramente en sentido antihorario. Intente operar patín hidráulico de nuevo hasta que la carrocería se eleve normalmente. Si la carrocería no baja después de elevarla, gire el tornillo ligeramente en sentido horario. Intente operar el patín hidráulico de nuevo hasta que la carrocería baje normalmente. La tuerca hexagonal externa del tornillo cumple la función de bloqueo del patín hidráulico. Por lo tanto, afloje la tuerca hexagonal externa antes del ajuste y apriétela después de finalizar el ajuste.

4 GUÍA DE OPERACIÓN

Ver arriba La Fig.. Cuando se coloque la perilla 1 en la posición de elevación, el patín hidráulico estará en estado de elevación. En este momento, si sacudes el agarre de la mano, el patín hidráulico será levantado.

Cuando se coloca la perilla 2 en la posición libre, el patín hidráulico viajará. En este momento, si sacudes el agarre de la mano, el patín hidráulico no levantará ni caerá. Luego, puede usar el patín hidráulico y mover la carga.

Cuando la perilla 3 se coloca en la posición de caída, las horquillas de patín hidráulico caerán. En este momento, las horquillas de patín hidráulico caerán automáticamente.

5 INSPECCIÓN ANTES DE USAR

Si el patín hidráulico no se ha utilizado o colocado al revés durante mucho tiempo, el aire puede ingresar al sistema hidráulico, el problema puede eliminarse mediante el siguiente método:

Gire la perilla de la mano a la posición de caída y mueva el mango durante 4-6 veces. Luego suelte la perilla de operación. Si es necesario, el proceso se puede repetir durante varias veces hasta que el patín hidráulico de paleta de mano pueda operarse normalmente.

Primero verifique el patín hidráulico cuando esté descargado, debe asegurarse de que la elevación y la caída son normales, la rueda no tiene defecto, el rodamiento no está bloqueado y los artículos en el eje de la rueda están despejados.

6 TIPO DE CARGA Y PESO NOMINAL

La carga ideal debe ser de tipo paleta, y el centro de gravedad de la carga está justo en el medio de las horquillas de patín hidráulico. El peso nominal debe reducirse cuando el centro de gravedad de carga no está en el medio de las horquillas del patín hidráulico. El peso nominal se muestra como la etiqueta.

Cuando elige un patín hidráulico, debe considerar la carga nominal, y nuestra sugerencia es comprar uno que la capacidad de carga es 1.25 o 1.5 veces del uso real. Tal patín hidráulico tiene una buena cantidad y es más seguro usarlo durante mucho tiempo.

7 ACEITE HIDRÁULICO

El líquido de trabajo de la bomba cumple con el 32° aceite hidráulico anti-desgaste de ISO Standard, y la capacidad necesaria es de aproximadamente 250-300 ml, que está de acuerdo con la temperatura del medio ambiente -5 ~ 40°C.

Cuando la temperatura es durante -35 ~ 5°C, elige el aceite hidráulico anti-desgaste que es adecuado para el entorno de baja temperatura o declara cuándo realiza su orden.

8 MANTENIMIENTO

1. Aunque este patín hidráulico está diseñado y fabricado como uno de no mantenimiento, su rendimiento será mejor si hacemos algún mantenimiento necesario.
2. El control de rutina debe llevarse a cabo diariamente y cada fenómeno anormal debe tratarse de inmediato. No use un patín hidráulico defectuoso para prolongar la vida útil.
3. Agregue 1-2 gotas de aceite en las articulaciones rotatorias cada tres meses. Generalmente, el punto de reabastecimiento de combustible está en la cavidad del eje y el agujero.
4. Reemplace el rodamiento de la rueda cada 6-12 meses.
5. Haga un ajuste de la biela debajo de la bifurcación cada 6-12 meses, o como rendimiento del patín hidráulico.
6. Reemplace el aceite hidráulico en la bomba cada 12 meses. La cantidad de aceite hidráulico no debe ser demasiado o muy poco, generalmente 250-300 ml, y su nivel de aceite no debe exceder una altura máxima del orificio de llenado al lado de la bomba.
7. Haga un ajuste del tornillo en la placa de palanca cada 6-12 meses o dependiendo del rendimiento del patín hidráulico, y el método de ajuste es el mismo que la sección relevante del contenido de ensamblaje anterior.
8. La vida en la rueda debe depender de la caja de desgaste, debe reemplazar la rueda que usa mucho o pérdida de ronda.
9. Especialmente presta más atención al lugar entre la rueda y el eje. Asegúrese de que no haya hilo u otros trapos para mantener todas las ruedas funcionando con la mano.

9 POSIBLES FALLAS Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La Tabla es las fallas principales del patín hidráulico y su solución, para su referencia:

No.	Fallas	Posibles causas	Solución de problemas
1	Las horquillas no se pueden levantar al máximo. Altura de elevación.	El aceite hidráulico no es suficiente.	Agregue aceite de trabajo filtrado apropiado.
2	Las horquillas no pueden volver a la posición más baja.	Demasiado aceite hidráulico.	Saca el aceite de trabajo apropiado.
		Algunas partes están deformadas o bloqueadas.	Reemplace las piezas o reparación.
3	Las horquillas no pueden bajar después de levantarse.	La válvula de control es anormal.	Ajuste el dispositivo de descarga.
		Las piezas están deformadas o dañadas.	Reemplace las piezas dañadas y deformadas.

No.	Fallas	Posibles causas	Solución de problemas
4	Fuga de aceite hidráulico.	El sello de aceite no está puesto.	Reemplace el sello de aceite.
		El núcleo de la bomba y la superficie del émbolo están dañados o desgastados.	Reemplace el núcleo, el émbolo y las piezas dañadas.
		Los lugares acoplados se aflojan.	Fije nuevamente el punto aflojado.
5	La horquilla no se puede levantar.	La viscosidad del aceite de trabajo es demasiado alta o no hay aceite de trabajo.	Compruebe el aceite hidráulico o reemplázelo.
		Hay impurezas en el aceite.	Limpie el aceite de impurezas y agregue aceite de trabajo nuevo.
		La válvula es anormal.	Ajustar el dispositivo de descarga
6	Las horquillas caen inmediatamente después de ser levantadas; el mango regresa o las horquillas caen notablemente después de ser levantadas.	La válvula de la bomba de aceite está bloqueada por materia anormal.	Abra la válvula de control y extraiga las piezas. Después de limpiarlas, vuelva a instalarlas.

10 NOTAS

1. Lea atentamente las instrucciones de uso antes de operar patín hidráulico y conozca todas las características de este tipo de patín hidráulico.
2. Si desea bajar patín hidráulico accionando la perilla, primero levántela ligeramente y luego bájela lentamente. Está prohibido tirar de la perilla con mucha fuerza, ya que una caída rápida podría dañar tanto el patín hidráulico como la carga.
3. No balancee la empuñadura a alta velocidad ni con mucha frecuencia.
4. No cargue la carga a alta velocidad.
5. No sobrecargue las horquillas. La sobrecarga podría impedir el funcionamiento normal de el patín hidráulico.
6. El centro de gravedad de la carga debe estar en el centro de las horquillas de el patín hidráulico. El desplazamiento de la carga podría desequilibrar el patín hidráulico.
7. ¡No cargue mercancías sueltas o inestables!
8. No deje la mercancía en las horquillas de el patín hidráulico durante mucho tiempo.
9. Cuando el patín hidráulico no esté en funcionamiento, asegúrese de que las horquillas estén en la posición más baja.
10. Está prohibido cargar personas y dejar que se suban a las horquillas para que se deslicen. No coloque ninguna parte del cuerpo debajo de la carga.
11. El patín hidráulico es apto para terrenos planos y duros. Si necesita usarlo en terrenos inclinados, puede optar por un patín con furgón de freno.
12. No opere en la posición no especificada.
13. ¡No intente realizar reparaciones sin capacitación!

11 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Mientras no esté en uso, debe almacenarse en un lugar seco y bien ventilado, alejado de ambientes corrosivos.

El patín hidráulico debe colocarse en una posición horizontal, sin peso sobre él durante un tiempo prolongado.

Lubrique la articulación de la bisagra y aplique aceite antioxidante en el metal expuesto. ¡Repare la pintura desprendida a tiempo!

Evite el contacto con el agua, y mucho menos almacenarlo junto con productos químicos.

La elevación y el soporte del producto deben ser supervisados por profesionales.

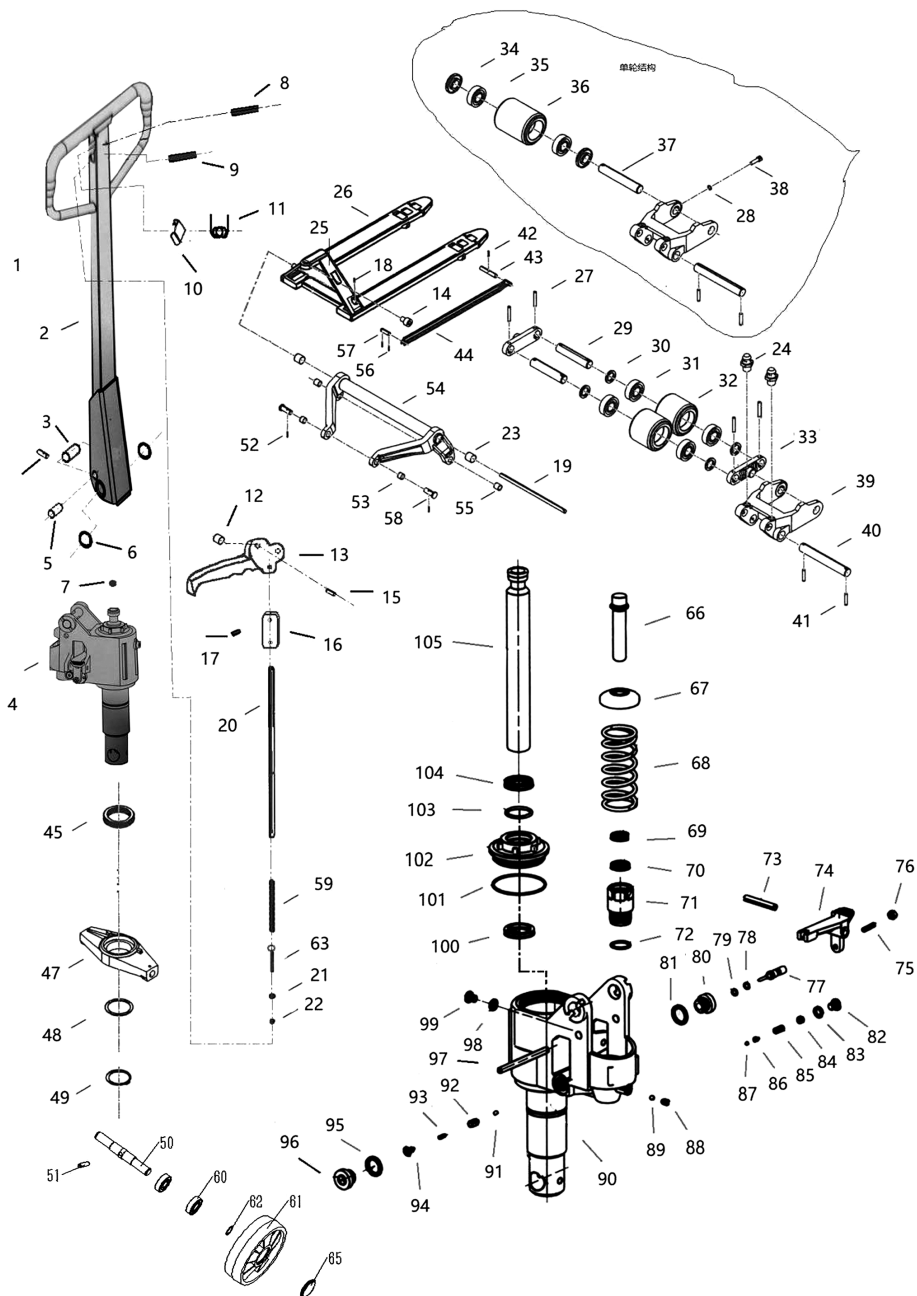
Los productos deben sujetarse con una cuerda durante el transporte a larga distancia.

Preste atención a algunas partes de este producto durante el transporte o traslado, ya que podrían causar lesiones.

12 ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

Cuando el patín hidráulico haya expirado o las piezas de desecho se hayan reemplazado, no las tire en ningún lugar. En caso de dañar el medio ambiente, le sugerimos que consulte la siguiente información:

1. En primer lugar, desmonte los productos, vacíe el aceite hidráulico y clasifique las piezas metálicas y de goma.
2. Recoja el aceite hidráulico usado y envíelo a un punto de recuperación o incinérelo según las normas nacionales de seguridad.
3. Más del 99 % de las piezas de este producto están hechas de acero, que puede enviarse a una planta de reciclaje de chatarra para su eliminación.
4. Solo algunas piezas de goma pueden enviarse a un punto de reciclaje para su procesamiento.

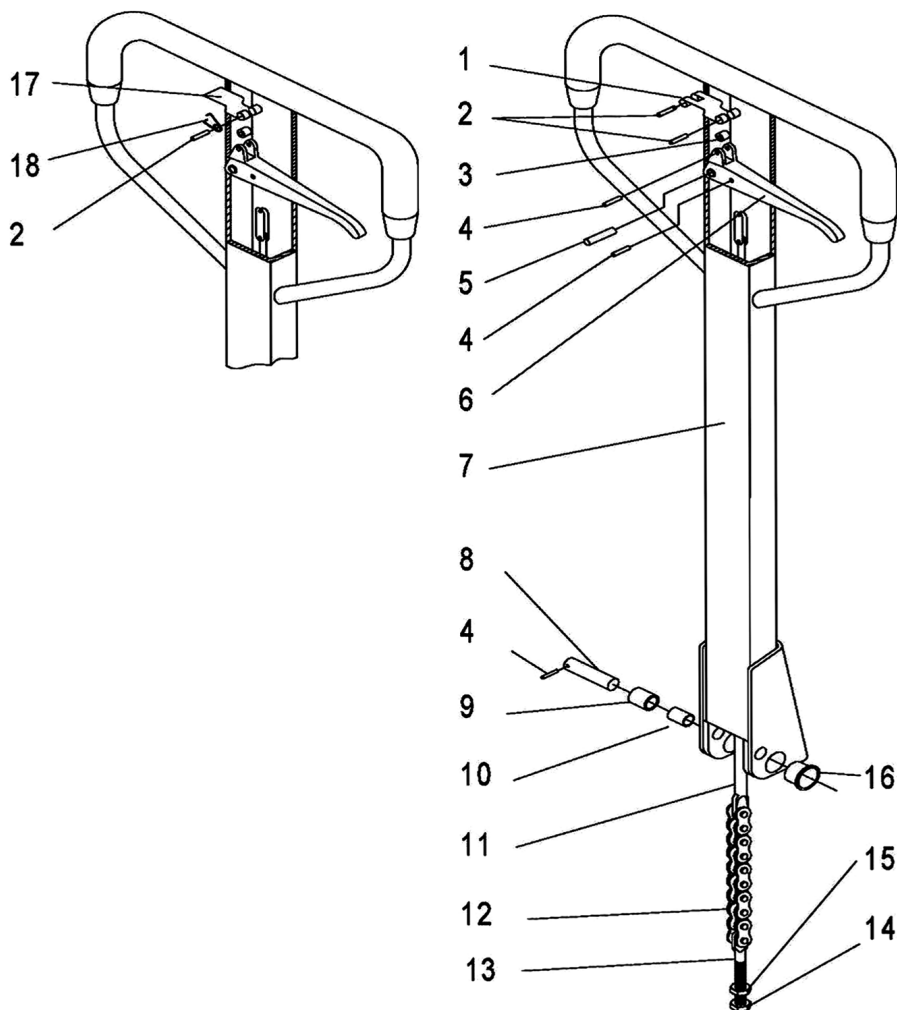


KN PH-3000 (PATÍN HIDRÁULICO)



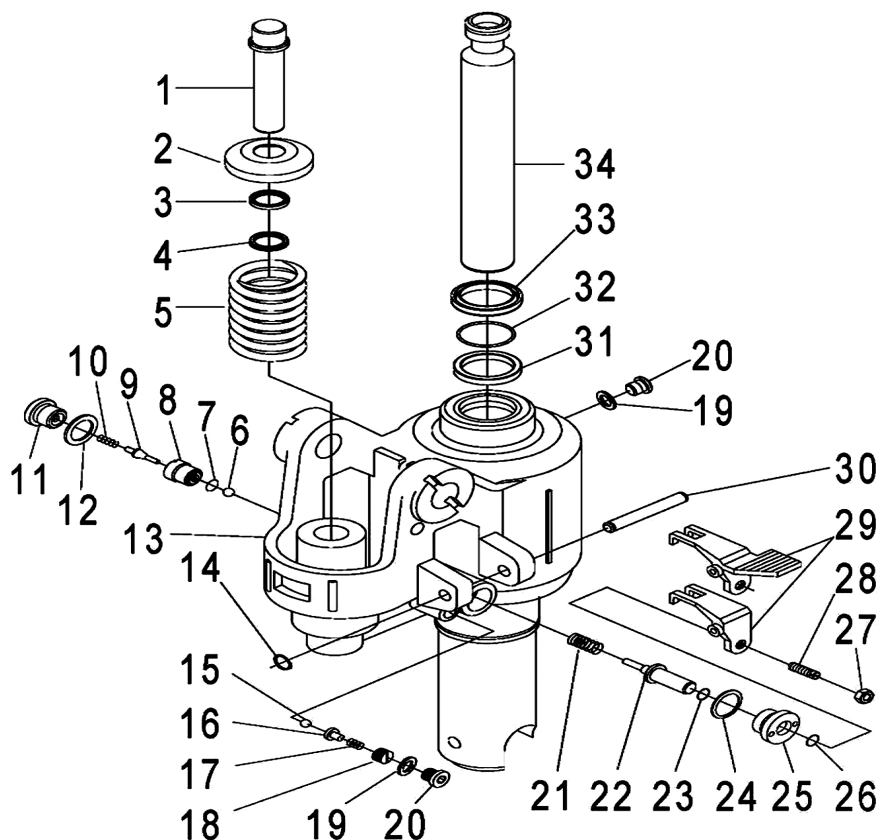
No.	Descripción	Cant.
1	Conjunto de manija	1
2	Tubo de manija	1
3	Eje	1
4	Bomba	1
5	Pasador de eje	1
6	Anillo de retención autolubricante para eje	2
7	Bola de acero 19.05Cr	1
8	Pasador 4 x 25	1
9	Pasador 6 x 25	1
10	Placa de sujeción	1
11	Resorte	1
12	Pasador elástico	1
13	Brazo de control en forma de dedo	1
14	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	1
15	Pasador	1
16	Placa de conexión	1
17	Pasador	1
18	Pasador elástico	1
19	Eje largo	1
20	Biela larga	1
21	Arandela elástica	1
22	Perno de tope M5	1
23	Cojinetes autolubricantes 25200	2
24	Ojo de aceite M6	5
25	Etiqueta de descripción	1
26	Bastidor del patín hidráulico	1
27	Pasador elástico	8
28	Arandela	2
29	Eje de la rueda de carga	8
30	Collarín	8
31	Manguito del eje 6204	8
32	Rueda de carga	4
33	Placa de la rueda de carga	4
34	Collarín	4
35	Manguito del eje	4
36	Rueda de carga	2
37	Eje de la rueda de carga	2
38	Tornillo M5 x 20	2
39	Bastidor de la rueda de carga	2
40	Pasador del eje	2
41	Pasador elástico	1
42	Pasador elástico	2
43	Pasador del eje	2
44	Empujador	2
45	Cojinete	1
47	Soporte	1
48	Arandela	1
49	Anillo de retención para orificio con resorte / 55	1
50	Eje trasero	1
51	Pasador elástico	1
52	Pasador elástico	2
53	Cojinete	2

No.	Descripción	Cant.
54	Conjunto de la varilla de tracción	1
55	Cojinetes autolubricantes 16500	2
56	Pasador elástico	4
57	Pasador elástico	2
58	Pasador elástico	2
59	Cadena	1
60	Cojinete 6204	4
61	Rueda trasera	2
62	Anillo de retención para orificio 20	2
63	Tornillo de manija BF	1
65	Guardapolvo	2
66	Vástago de pistón D18 x 97	1
67	Tapa superior del resorte	1
68	Resorte universal grande	1
69	Anillo guardapolvo D18	1
70	Anillo de sellado D18	1
71	Cilindro de pistón D18	1
72	Arandela de cobre 30 x 1.5	1
73	Pasador elástico	1
74	Pedal de liberación	1
75	Perno de apriete M6 x 25	1
76	Tornillo M6	1
77	Aguja D10 x 52	1
78	D10 x 6.9 Junta tórica	2
79	D10 x 6.9 Junta tórica	2
80	BF M20 x 1.5 Soporte de aguja	1
81	D20 Arandela	2
82	M10 x 1 Tornillo de sellado	1
83	D10 Arandela 2	
84	M10 x 1 Tornillo regulador de presión	2
85	D2 x 8 x 16 Resorte de válvula de seguridad	1
86	D5 Soporte de bola de acero	1
87	D5 Bola de acero	1
88	M8 x 10 Tornillo de apriete de cabeza cilíndrica	1
89	D6.35 Bola de acero	2
90	Carcasa	1
91	D6.35 Bola de acero	2
92	BF Manipulación del cuerpo de la válvula	1
93	BF Manipulación del conjunto del núcleo de la válvula	1
94	Resorte de torre universal	1
95	D20 Arandela	2
96	M20 Tornillo de sellado 1 x 1,5	1
97	D8 x 100 Varilla de bloqueo	1
98	D10 Arandela	2
99	M10 x 1 Tornillo de sellado	2
100	D31,5 Anillo de sellado	1
101	D69 x 2,65 Junta tórica	1
102	BF D31,5 Casquillo guía	1
103	D31,5 x 3,55 Junta tórica	1
104	D31,5 Anillo de protección contra el polvo	1
105	D31,5 x 263 Vástago del pistón	1



No.	Descripción	Cant.
1	Placa de posicionamiento	1
2	Pasador elástico 4 x 31	2
3	Rodillo 13 x 4,6 x 10	1
4	Pasador elástico 4 x 20	3
5	Pasador elástico 6 x 31	1
6	Perilla manual	1
7	Cuerpo de la manija	1
8	Eje 12 x 60	1
9	Rueda de presión 26 x 14 x 22	1

No.	Descripción	Cant.
10	Casquillo del eje 12 x 20	1
11	Barra de tracción	1
12	Cadena	1
13	Perno de ojal M5 x 40	1
14	Contratuerca M5	1
15	Tuerca hexagonal M5	1
16	Casquillo del eje 20 x 15	2
17	Placa de posicionamiento	1
18	Muelle de torsión	1



No.	Descripción	Cant.
1	Núcleo de la bomba 18 x 97	1
2	Tapa del resorte	1
3	Anillo antipolvo 18	1
4	Anillo de sellado 18	1
5	Resorte grande 5,5 x 48 x 110	1
6	Bola de acero Ø7	1
7	Junta tórica 10,6 x 1,8	1
8	Cuerpo de la válvula	1
9	Aguja de la válvula	1
10	Resorte de la válvula 0,5 x 4,8 x 21	1
11	Perno de sellado M16 x 1,5	1
12	Arandela combinada 16	1
13	Carcasa de la bomba de aceite	1
14	Anillo de retención para el eje 8	2
15	Bola de acero Ø5	1
16	Asiento de la bola	1
17	Resorte de carga límite 2 x 8 x 16	1

No.	Descripción	Cant.
18	Tornillo de ajuste M10 x 1	1
19	Arandela combinada 10	2
20	Perno de sellado M10 x 1	2
21	Resorte de descarga 1,2 x 10 x 22	1
22	Percutor	1
23	Junta tórica 6,9 x 1,8	1
24	Arandela combinada 20	1
25	Asiento del percutor	1
26	Junta tórica 8 x 2,65	1
27	Tuerca hexagonal M6	1
28	Tornillo de ajuste M6 x 20	1
29	Placa de palanca	1
30	Eje con doble ranura 8 x 56	1
31	Anillo de sellado 32	1
32	Junta tórica 32 x 3,55	1
33	Anillo antipolvo 32	1
34	Vástago del pistón 32	1

This image shows a full page of a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for writing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]



www.knova.com.mx