

Parts list

Item number	Part number	Description	Quantity required
1	0001	Spindle	2
2	0005	Spring. Tension	1
3	3000	Hydraulic unit assembly	1
4	5002	Caster wheel	2
5	4000	Lifting arm assembly	1
6	1000	Side member assembly RH	1
6	2000	Side member assembly LH	1
7	0011	Front wheel	2
8	7201	Saddle	1
9	0006	Cover plate	1
10	6000	Handle base assembly	1

Lista de piezas

Número de artículo	Número de pieza	Descripción	Cantidad solicitada
1	0001	Eje	2
2	0005	Resorte de tensión	1
3	3000	Conjunto de la unidad hidráulica	1
4	5002	Rueda giratoria	2
5	4000	Brazo de levante	1
6	1000	Costado derecho	1
6	2000	Costado izquierdo	1
7	0011	Rueda delantera	2
8	7201	Asiento de montar	1
9	0006	Cubrir	1
10	6000	Base de maneral	1



www.knova.com.mx



Hydraulic **2 t**
trolley jack
Gato hidráulico tipo patín



KN 7400-02

Herramientas para siempre.

Herramientas para siempre.

CARE

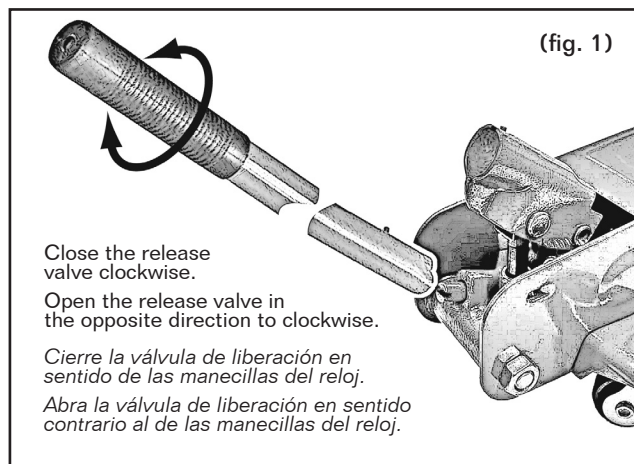
1. For your own safety. Do not overload the jack beyond its rated capacity.
2. This jack is only a lifting device. Always wear for safety, proper vehicle towers to raise later date after the jack.
3. When lifting a vehicle, be sure to apply the brake and pads used on the wheels at the same time to prevent the vehicle moves.
4. Use the jack only on solid surfaces and level. Jack use different surfaces can result in the possible loss of the load.
5. Always support the load in the central part of the seat (see fig. 2).
6. The safety valve is properly adjusted by the manufacturer and does not need any adjustment.

OPERATION

1. **BEFORE USING THE JACK:** With the release valve open, (see fig. 1) Insert the handle into the base and pump about 6 times to ensure complete distribution of hydraulic oil.
2. **TO RAISE:** Close the release valve in the direction of clockwise. Check that the load is in the middle of the seat (see fig. 2), then pump to raise.
3. **TO DOWNLOAD:** Open release valve slowly counterclockwise to clockwise, just enough to open the release valve, preventing the release valve is separated from the base.

GENERAL CARE OF YOUR JACK

1. When not using the jack, the lift arm and the base of the handle must be in the down position maxima. This will protect surfaces Precision machined piston rod and pump piston against corrosion.
2. For best results, use hydraulic jack oil SAE 30 to fill.
3. Keep your cat clean and lubricate moving parts external and middle screw, wheel head cross pin and piston pin.



TROUBLE SHOOTING CHECK LIST

Trouble	Cause	Remedy
Jack will not lower completely	1. Air in hydraulic system. 2. Release valve stuck.	1. Purge air from hydraulic system 2. Transfer weight load and clean valve
Jack will not lower weight	1. Release valve in open position	1. Close release valve tightly
Jack will not lift to full height	1. Oil level low 2. Air in hydraulic system	1. Fill to recommended level 2. Purge air from hydraulic system
Weak lifting	1. Air in hydraulic system 2. Dirty oil 3. Release valve not completely closed	1. Purge air from hydraulic system 2. Change oil use SAE 10W 3. Close release valve tightly
Jack will not lift load	1. Excessive weight 2. Release valve in open position 3. Oil level low	1. Decrease weight or change to higher capacity jack 2. Turn valve clockwise and tighten 3. Fill to recommended level

LISTA DE COMPROBACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Remedio
El gato no baja por completo	1. Aire en el sistema hidráulico. 2. La válvula de descarga atascada	1. Purgar el aire del sistema hidráulico 2. Transferir el peso y la carga de la válvula limpia
El gato no baja el de peso	1. La válvula de descarga en la posición abierta	1. Cerrar la válvula liberación
El gato no levanta hasta la altura máxima	1. Nivel de aceite bajo 2. Aire en el sistema hidráulico	1. Llenar hasta el nivel recomendado 2. Purgar el aire del sistema hidráulico
El levante es débil	1. Aire en el sistema hidráulico 2. El aceite está sucio 3. La válvula de descarga no está completamente cerrada	1. Purgar el aire del sistema hidráulico 2. Cambiar el uso de aceite SAE 10W 3. Cierre la válvula de liberación de fuerza
El gato no levanta la carga	1. El exceso de peso 2. La válvula de descarga en la posición abierta 3. Nivel de aceite bajo	1. Disminución de peso o cambio a la toma de mayor capacidad 2. Gire la válvula en sentido horario y apriete 3. Llenar hasta el nivel recomendado

CUIDADO

1. Por su seguridad. No sobrecargue el gato mas allá de su capacidad nominal.
2. Este gato es únicamente un dispositivo de elevación. Use siempre, por seguridad, torres para vehículo adecuadas después de elevar con el gato.
3. Cuando eleve un vehículo, asegúrese de aplicar el freno y de usar zapatas en las ruedas al mismo tiempo para evitar que el vehículo avance.
4. Use el gato únicamente en superficies sólidas y niveladas. El uso del gato en superficies distintas puede resultar la posible pérdida de la carga.
5. Siempre apoye la carga en la parte central del asiento (vea fig. 2).
6. La válvula de seguridad está debidamente ajustada por el fabricante y no necesita reajuste alguno.

OPERACION

1. **ANTES DE USAR EL GATO:** Con la válvula de liberación abierta, (Vea fig. 1) Inserte la manija en su base y bombee aproximadamente 6 veces para asegurar la completa distribución de aceite hidráulico.
2. **PARA ELEVAR:** Cierre la válvula de liberación en el sentido de las manecillas del reloj. Verifique que la carga esté en el centro del asiento (vea fig. 2), luego bombee para elevar.
3. **PARA BAJAR:** Abra lentamente la válvula de liberación en sentido contrario al las manecillas del reloj, solo lo suficiente para abrir la válvula de liberación, evitando que la válvula de liberación se separe de la base.

CUIDADO GENERAL DE SU GATO

1. Cuando no use el gato, el brazo de elevación y la base de la manija deben estar en la posición inferior maxima. Esto protegerá las superficies maquinadas a precisión de la varilla del pistón y el pistón de la bomba contra la corrosión.
2. Para mejores resultados, use aceite para gato hidráulico SAE 30 para rellenar.
3. Mantenga su gato limpio y lubrique las partes móviles externas como husillo medio, ruedas, el perno cruzado del cabezal y el perno del pistón.

