

**GARRUCHAS MANUALES SERIE HSZ
GUIA DEL USUARIO**

La garrucha serie HSZ es un dispositivo portátil de levantamiento manual por medio de cadena, es adecuada para usarse en fábricas, minas, granjas, construcción, muelles, bodegas, etc., para la instalación de equipo, carga y descarga de bienes, especialmente útil en trabajos de levantamiento al aire libre donde no se cuenta con energía eléctrica.

La garrucha se puede unir a una mesa rodante para convertirla en una garrucha de transporte. Es conveniente para una transportación elevada en línea recta, grúas aéreas manuales y grúa de brazo.

Características:

Cinco características destacadas en diseño y propiedades:

1. Seguro de operar y fácil mantenimiento.
2. Alta eficiencia y poca fuerza manual necesaria.
3. Peso ligero y fácil manejo.
4. Aspecto agradable con un tamaño pequeño.
5. Durabilidad de uso.

Parámetros de desempeño

MODELO	HS 0.5	HS 1	HS 2	HS 3	HS 5	HS 10
Capacidad (ton)	0.5	1	2	3	5	10
Altura de levantamiento (m)	2.5	2.5	2.5	3	3	3
Carga en prueba (ton)	0.75	1.5	3	4.5	6.25	12.5
Altura (gancho a gancho) (mm)	280	300	380	470	600	730
Fuerza necesaria para carga completa (Kg)	16-17	31-34	31-34	36-39	39-42	39-42
Número de cadenas de carga	1	1	2	2	2	4
Diámetro de la cadena de carga (mm)	6	6	6	8	10	10
Dimensiones (mm)	142	142	142	178	210	358
	126	126	126	142	165	165
	18	22	28	34	44	55
	142	142	142	178	210	210
Peso Neto (Kg)	9.5	10	14	24	36	68
Peso bruto (Kg)	10	10.5	14.5	24.8	37.3	79
Medidas del empaque (L x A x H) (cm)	24x17x12	24x17x14	29x18x14	32x22x17	37x27x19	62x50x27
Peso extra por metro de levantamiento extra (Kg)	1.7	1.7	2.5	3.7	5	9.7

Mantenimiento:

1. Después de operarla, limpie la garrucha y guárdela en un lugar seco para evitar óxido y corrosión.
2. Limpie la garrucha manualmente purgando las piezas en queroseno y engráselos. Se recomienda enfáticamente que este trabajo lo haga alguien con experiencia.
3. Las marcas "0" en los dos discos del engrane deben estar alineados.
4. Coloque los rodillos de los baleros izquierdo y derecho a la carrera interior del balero en la chumacera del eje de la estrella de la cadena y luego póngalos en la carrera exterior de los baleros en las placas laterales.
5. Mientras ensamble el mecanismo de freno, se debe tener cuidado de que se engranen los dientes inclinados del disco y el seguro. Asegúrese de que el seguro es controlado por el resorte de forma sensible y confiable. Luego gire la manivela en el sentido de las manecillas del reloj después de atornillarla al eje de avance y debe presionar el disco y las placas en el asiento del freno. Al girarla en sentido contrario al de las manecillas del reloj, debe haber espacios entre los discos y las placas.
6. El fijo y la placa lateral derecha están ajustados en transición. Se debe tener cuidado de no desarmarlos.
7. Después de una limpieza y reparación, la garrucha se debe probar sin carga y con carga pesada. Úsela sólo si funciona normalmente después de las pruebas.
8. Mantenga limpias las superficies de fricción del mecanismo de freno cuando lubrique u opere la garrucha. Revise frecuentemente el mecanismo de freno para evitar un freno defectuoso o que se caiga la carga.

Instrucciones de operación:

Antes de levantar, revise cuidadosamente para asegurarse que la cadena de carga, la cadena manual, el mecanismo de freno y la lubricación de la garrucha estén en buenas condiciones.

Por su seguridad, por favor siga las siguientes reglas:

1. No use dos o más mecanismos de levantamiento para levantar una carga.
2. No sobrecargue la garrucha.
3. No la use para levantar extremos.
4. No suba o baje de más.
5. No se use para jalar o arrastrar.
6. No se deben usar ganchos entre dos cadenas de carga.
7. No se opere si las cadenas están torcidas.
8. Ninguna persona debe estar debajo de la carga.
9. No aumente la fuerza para jalar si la fuerza normal no es suficiente para levantar. Detenga la operación y revise la garrucha de inmediato.